

STEFANO CARRESE

Dati Personali

Nato il 20/03/1962 a ROMA (RM)

Codice fiscale CRRSFN62C20H501P

Indirizzo E-mail stefano.carrese@uniroma3.it

Telefono 0657333410

Posizione accademica

Qualifica Professore Ordinario **Settore Scientifico Disciplinare** ICAR/05 – Trasporti

Abilitazione nazionale al ruolo di professore di prima fascia conseguita nella tornata 2012

Anzianità nel ruolo 01/11/2016

Sede universitaria Università degli Studi ROMA TRE

Dipartimento di INGEGNERIA

Posizioni ricoperte precedentemente nel medesimo ateneo o in altri:

dal 2005 al 2016 Professore associato Università degli Studi ROMA TRE

dal 1995 al 2005 Ricercatore universitario Università degli Studi ROMA TRE

Altre informazioni relative al percorso scientifico e professionale

1992-95 Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Trasporti, VII ciclo, presso l'Università degli studi di Roma "La Sapienza". Tesi di dottorato "Interazione tra i parametri caratteristici di una linea di trasporto pubblico".

1988 Abilitazione alla professione di ingegnere presso l'Università degli studi di Roma "La Sapienza". Iscrizione all'Albo professionale degli ingegneri di Roma . N. 15095.

1987 Laurea in Ingegneria Civile Trasporti conseguita presso l'Università di Roma "La Sapienza". Tesi in Tecnica ed Economia dei Trasporti su "Valutazione mediante un modello costi-opportunità del collegamento tra Roma e l'aeroporto di Fiumicino"

INCARICHI IN ATENEO

Dal 2014 è delegato del Rettore alla Mobilità sostenibile e organizza progetti e convegni sui diversi temi: mobility manager, gli spostamenti casa-lavoro in bici, sharing economy.

Dal 2011 ad oggi partecipa al Comitato di Indirizzo Permanente come responsabile di Ingegneria Civile: nel 2012 organizza un ciclo di 12 seminari sulla mobilità sostenibile con le migliori aziende italiane del settore e dal 2013 organizza un ciclo di 12 seminari ogni anno su temi di interesse diverso con i massimi esponenti del settore: l'acqua (2013), la sicurezza (2014), i beni culturali (2015) e la pubblica amministrazione (2016).

Dal 2010 ad oggi partecipa alla Commissione di Orientamento di Ateneo GLOA come responsabile dell'orientamento in uscita per ingegneria.

Dal 1999 al 2008 partecipa alla Commissione di Programmazione di facoltà e ha partecipato alla sottocommissione per il budget consolidato. Nel 2003 rieletto assume la carica di segretario della Commissione

ATTIVITÀ DIDATTICA

Incarichi di docenza nell'Università degli studi di Roma TRE

Dal 2008 è docente titolare del corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti, per il corso di laurea Triennale in ingegneria civile

Dal 2008 al 2012 è docente incaricato del corso di Trasporti Ferroviari aerei e Navali I modulo, per il corso di laurea specialistica in Ingegneria delle infrastrutture viarie e Trasporti.

Dal 1998 al 2008 è docente incaricato del corso di Sistemi di Trazione, per il nuovo e vecchio ordinamento del corso di laurea in ingegneria civile e meccanica

Dal 1998 al 2008 è docente incaricato del corso di Progetto dei sistemi di trasporto, per il nuovo ordinamento del corso di laurea in ingegneria civile e per la laurea specialistica in Ingegneria delle infrastrutture viarie e Trasporti

Dal 2004 al 2007 è stato docente incaricato del corso di Terminali ed impianti di trasporto, per la laurea specialistica in Ingegneria delle infrastrutture viarie e Trasporti

Dal 2001 al 2003 è stato docente incaricato del corso di Trasporti Urbani e Metropolitani I modulo, per il nuovo ordinamento del corso di laurea in ingegneria civile.

ALTRE ATTIVITÀ DIDATTICHE

Nel Settembre 2008 e nel Settembre 2009 ha svolto un modulo di 12 ore sui sistemi di trasporto pubblico sostenibile presso l'università UDC di Foz de Iguassu Brasile

Nel luglio 2007 e nel febbraio 2006 ha svolto un modulo di 8 ore sui sistemi di trasporto intelligenti presso il master "Sistemi di trasporto sostenibili" presso l'università di Roma TRE

Nel Novembre 2004 ha ricevuto un finanziamento dalla Regione Lazio come responsabile per l'Ateneo di Roma Tre di un progetto di Istruzione e Formazione Tecnica Superiore al Ministero della Pubblica Istruzione sul tema della Logistica.

Nel Dicembre del 2003 ha svolto un modulo di 16 ore sulla Customer Satisfaction nelle aziende di trasporto pubblico al Master in Programmazione dei Sistemi di Trasporto Collettivo per il CiSut Consorzio Istituto Superiore Trasporti di Reggio Calabria.

ATTIVITÀ SCIENTIFICA E DI RICERCA

PARTECIPAZIONE A ORGANIZZAZIONI DI RICERCA

Dal 2010 è membro del TRB (Transportation Research Board).

Dal 1998 è membro del WCTR (World Congress on Transport Research).

Dal 1994 è membro della Società Italiana dei Docenti di Trasporti SIDT.

Dal 1992 è membro dell'EURO Working Group on Transportation.

ATTIVITÀ DI REVISIONE ED ORGANIZZAZIONE SCIENTIFICA

Revisore delle seguenti riviste e convegni scientifici internazionali:

- Case Studies on Transport Policy
- IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems
- Transportation Research, part A, C, E;
- Public Transport;
- European Journal of Operational Research;
- TRB Meeting;
- WCTR Conference;
- *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*

ASSEGNI DI RICERCA E BORSE DI STUDIO

Responsabile dei seguenti Assegni di ricerca:

2018 (triennale) Modelli comportamentali e politiche di gestione per un servizio di Car Sharing

2017 Metodi e modelli per la mobilità sostenibile in ambito urbano

2016 Borsa di studio semestrale per "Sviluppo di modelli comportamentali per la valutazione e la simulazione della domanda passeggeri in accesso allo scalo aeroportuale di Fiumicino".

2015 *Ingegneria dei trasporti per la mobilità sostenibile nel settore dei beni culturali. Progetto Smart Environment finanziato dalla regione Lazio.*

2014 *Emissioni e dispersione degli inquinanti, in particolare dai sistemi di trasporto.*

2013 *Emissioni e dispersione degli inquinanti, in particolare dai sistemi di trasporto.*

2012 *Emissioni e dispersione degli inquinanti, in particolare dai sistemi di trasporto.*

2011 *Sistema avanzati di tracciatura delle merci nei trasporti intermodali*

2010 *Sistema avanzati di tracciatura delle merci nei trasporti intermodali.*

2009 *Modelli ed algoritmi per l'assegnazione di traffico con vincoli ambientali.*

DOTTORATI DI RICERCA

Tutore dal 2017 al 2020 di 1 dottorato di ricerca comprendenti le seguenti attività:

- *interazioni socio economiche fra Sharing economy e modelli activity based*

Tutore dal 2014 al 2017 di 1 dottorato di ricerca comprendenti le seguenti attività:

- *interazioni socio economiche fra Sharing economy e sistemi di trasporto*

Tutore dal 2010 al 2015 di 3 dottorati di ricerca comprendenti le seguenti attività:

- *relazioni fra uso del territorio e programmazione degli interventi nel trasporto pubblico:*
- *Trasporto ferroviario:*
- *Trasporto marittimo e fluviale:*
- *Emissioni e dispersione degli inquinanti, in particolare dai sistemi di trasporto, collaborazioni con l'ENEA per lo sviluppo del codici di calcolo delle emissioni TEE*

Tutore dal 2007 al 2010 di un dottorato di ricerca comprendente le seguenti attività: relazioni fra uso del territorio e programmazione degli interventi nel trasporto pubblico

Tutore dal 2004 al 2007 di un dottorato di ricerca comprendente le seguenti attività:

- *Trasporto Pubblico: problemi di network design con sviluppo di modelli euristici. Applicazioni degli algoritmi prodotti alla città di Roma tramite la collaborazione con la società di trasporto pubblico ATAC,*
- *Assegnazione del traffico privato con algoritmi NCP e MCP e modelli bi-livello,*
- *Road e congestion pricing,*
- *Emissioni e dispersione degli inquinanti, in particolare dai sistemi di trasporto, collaborazioni con l'ENEA per lo sviluppo del codici di calcolo delle emissioni TEE,*
- *Studio della modalità di trasporto in bicicletta e potenzialità di implementazione di una rete di bike sharing a livello regionale.*
- *Logistica e ripartizioni merci a livello locale: collaborazione con l'interporto di Santa Palomba e collaborazione nel progetto FIRB sui RFID.*

PARTECIPAZIONE A COMMISSIONI ACCADEMICHE

2018 *Membro della Commissione Giudicatrice della Procedura per la chiamata di un professore di prima fascia presso la Facoltà di Ingegneria del politecnico di Bari per il settore ICAR05*

2018 *Membro della Commissione Giudicatrice della Procedura per la chiamata di un professore di prima fascia presso la Facoltà di Ingegneria del università di Catania per il settore ICAR05*

2017: *Membro della Commissione Giudicatrice del Concorso Pubblico per il XXXIII Ciclo di Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile presso l'Università "Roma Tre"*

2014: *Membro della Commissione Giudicatrice del Concorso Pubblico per il XXX Ciclo di Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile presso l'Università "Roma Tre"*

2010: *Membro della Commissione Giudicatrice del Concorso Pubblico per il XXVI Ciclo di Dottorato di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile presso l'Università "Roma Tre"*

2007: *Membro (Segretario) della Commissione Giudicatrice del Concorso Pubblico per il XXVI Ciclo di Dottorato di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile presso l'Università "Roma Tre"*

2003: Membro (Segretario) della Commissione Giudicatrice della Procedura di Valutazione Comparativa ad un posto di Ricercatore Universitario presso la Facoltà di Ingegneria del politecnico di Bari per il settore ICAR05.

Titoli

Responsabilità scientifica per progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari

FIRB: "Sistema avanzato di tracciatura delle merci nei trasporti intermodali" (RBIP06BZW8)

Responsabile PRIN: "sistemi di trasporto non convenzionali: campi applicativi e analisi di fattibilità" (MM08471228)

Bando CRUL: Progetto di ricerca afferente alla filiera del distretto Aerospazio "Sviluppo di nuove soluzioni tecnologiche per applicazioni innovative di controllo e gestione del traffico terrestre per una mobilità sostenibile"

PRIN: "Monitoraggio e controllo del traffico" (9708183842) 24 partecipante

VPQ HEARTS: "sviluppo e sperimentazione di Modellistica delle emissioni a freddo ed evaporative con particolare riferimento alla rappresentazione del processo Parcheggio"

Attribuzione di incarichi di insegnamento o di ricerca (fellowship) ufficiale presso atenei e istituti di ricerca, esteri e internazionali, di alta qualificazione

Insegnamento e Ricerca UDC foz de Iguassu Brasile 09/2009 09/2009

Insegnamento e Ricerca UDC Foz de Iguassu Brasile 09/2008 09/2008

Partecipazione ad accademie aventi prestigio nel settore

Transportation Research Board (TRB) - Committee of TRB Trucking Industry Research

(AT060)01/2011 11/2012

Risultati ottenuti nel trasferimento tecnologico in termini di partecipazione alla creazione di nuove imprese (spin off), sviluppo, impiego e commercializzazione di brevetti

Partecipa nel 2010 alla fondazione della società "IMPACTS srl" spinoff di I livello di ENEA che opera nel campo della modellistica e simulazione dei sistemi energetici e dei loro impatti sul territorio, ambiente e popolazione.

La società "IMPACTS srl" ha ottenuto da Enea la autorizzazione a commercializzare i SW TEE, TRANDI e ISHTAR sviluppati nell'ambito di progetti di ricerca europei. <http://www.impacts.it/>

ATTIVITÀ SCIENTIFICA E DI RICERCA

PROGETTI DI RICERCA

ENEL ENERGIA 2016 Car.Sharing Elettrico Universitario Enel Roma TRE: Ideatore e realizzatore di un progetto di ricerca di durata 5 anni per un sistema di Car-Sharing elettrico (20 Twizy e 10 Renault Zoe) dedicato all'Ateneo di Roma3.

SPEA 2015 Convenzione fra Dipartimento di Ingegneria e A.T.T. per: "Simulazioni di traffico per lo studio dell'accessibilità aeroportuale a Fiumicino land-side".

ENEL GREEN POWER 2012 Elebici@Roma3 ideatore e realizzatore di un progetto di ricerca di durata 18 mesi per "sperimentazione della bicicletta a pedalata assistita a Roma".

FIRB 2008-2012: "Sistema avanzato di tracciatura delle merci nei trasporti intermodali" (RBIP06BZW8)

Responsabile della linea di ricerca " Potenziale delle tecnologie RFID nella gestione dinamica del Traffico" Responsabile nazionale Dario Pacciarelli

AREMOL 2006: "Linee guida per idee progetto", finanziato dall'Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio

ATAC 2004-05 veicoli innovativi Responsabile di un contratto di ricerca di durata 6 mesi per "Analisi e verifica della Filovia a Roma". 2 pubblicazioni che raccolgono lo stato dell'arte e alcuni primi risultati della ricerca

ENEA 2004-06 ambiente. Responsabile di un contratto di ricerca di durata 18 mesi per supporto tecnico-scientifico nell'ambito delle attività ENEA nel Progetto VPQ HEARTS" per lo "sviluppo e sperimentazione di Modellistica delle emissioni a freddo ed evaporative con particolare riferimento alla rappresentazione del processo Parcheggio".

PRIN 2002 - 2004 veicoli innovativi Partecipa con l'unità operativa dell'Università di Roma TRE ad un Progetto di Ricerca di Interesse Nazionale finanziato dal MURST su : " sistemi di trasporto non convenzionali: campi applicativi e analisi di fattibilità ". Responsabile nazionale Agostino Nuzzolo.

PRIN 2000 - 2002 TPL. Partecipa con l'unità operativa dell'Università di Roma TRE ad un Progetto di Ricerca di Interesse Nazionale finanziato dal MURST Su : "Linee guida per la programmazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale". Responsabile nazionale Francesco Russo. In particolare si occupa di valutare costi e ricavi delle aziende di trasporto pubblico.

Veicoli di TPL dal 2000 a oggi. Dirige una ricerca sulla analisi tecnica ed economica dei veicoli di trasporto (autobus, tram e treni) insieme alle principali aziende di trasporto in campo romano (Agenzia della mobilità do Roma, Atac, Trambus, Trenitalia Lazio).

Aderenza/attrito pneumatico strada dal 2000 al 2012. Dirige una ricerca sullo studio sperimentale ed analitico dell'attrito pneumatico strada, insieme al Centro Ricerche Firestone-Bridgestone.

1997 - 1999 Partecipa all'unità operativa dell'Università di Roma Tre ad un progetto di ricerca scientifica finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica (MURST 40%): "Monitoraggio e controllo del traffico in ambiente urbano ed extra-urbano" . Responsabile Nazionale Prof. Vincenzo Torrieri.

1996 Partecipa ad una Convenzione fra Ente Autonomo Esposizione Universale (EUR) e Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile per l'elaborazione del progetto: "Evoluzione del traffico veicolare privato e pubblico nel quartiere Eur di Roma".

1996 partecipa ad un Accordo di organizzazione tra l'Ateneo di Roma Tre ed il Dipartimento di Progettazione e Scienze dell'Architettura: "Area Urbana Ostiense-Valco S. Paolo: Scenari integrativi ed alternativi per l'insediamento dell'Ateneo di Roma Tre".

1994-96 Partecipa con l'unità operativa dell'Università di Roma "La Sapienza" al progetto di ricerca scientifica finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica (MURST 40%):"Congestione ed inquinamento per flussi di traffico perturbato" (1994-1996). Responsabile Nazionale Prof. Vincenzo Torrieri.

Altre attività (terza missione)

Roma Servizi per la Mobilità 2015 Componente della commissione giudicatrice per l'affidamento in due lotti del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti semaforici, di segnaletica luminosa per la disciplina del traffico, esistenti nel territorio di Roma capitale.

Regione Puglia 2002 Componente della commissione giudicatrice per l'Aggiudicazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale

Pubblicazioni scientifiche

1. S CARRESE, T GIACCHETTI, M NIGRO, S M PATELLA (2017) AN INNOVATIVE CAR SHARING ELECTRIC VEHICLE SYSTEM: AN ITALIAN EXPERIENCE. WIT Transactions on The Built Environment 176, 245-252
2. Carrese, S., Cipriani, E., Mannini, L., & Nigro, M. (2017). Dynamic demand estimation and prediction for traffic urban networks adopting new data sources. *TRANSPORTATION RESEARCH. PART C, EMERGING TECHNOLOGIES*, 81, 83-98.
3. S Carrese, T Giacchetti, SM Patella, M Petrelli (2017) Real time ridesharing: Understanding user behavior and policies impact: Carpooling service case study in Lazio Region, Italy 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 721-726 IEEE
4. L Mannini, S Carrese, E Cipriani, U Crisalli (2015). *On the Short-term Prediction of Traffic State: An Application on Urban Freeways in ROME* Transportation Research Procedia 10, 176-185
5. S Carrese, M Nigro, SM Patella (2015). *Innovazione tecnologica nella riscossione delle sanzioni da infrazioni stradali* EUT Edizioni Università di Trieste
6. S Carrese, V Cuneo, SM Patella (2015). *Comparative analysis of naval costs for accessibility to Sardinia and Corsica* WCTRS SIGA 2 Antwerp
7. S Carrese, V Cuneo, SM Patella (2015). *A cost evaluation analysis for naval accessibility to Sardinia and Corsica* Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS) 522-529 IEEE
8. S Carrese, M Nigro, SM Patella (2015). *Analysis of the demand for an electronic advise of traffic code violations.* Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 402-407 IEEE

9. S Carrese, S Gori, L Mannini, M Nigro (2014). *The value of information for the accessibility to concurrent transit system services*. Urban Transport XX 138, 101
10. S Carrese, S Mantovani, M Nigro (2014). *A security plan procedure for Heavy Goods Vehicles parking areas: An application to the Lazio Region (Italy)* Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review 65, 35-49
11. S Carrese, A Gemma, S La Spada (2014). *An Emission Model to Compare Bus and Tramway Transport*. Procedia-Social and Behavioral Sciences 111, 1025-1034
12. S Carrese, A Gemma, S La Spada (2013) *Impacts of driving behaviours, slope and vehicle load factor on bus fuel consumption and emissions: a real case study in the city of Rome*. Procedia-Social and Behavioral Sciences 87, 211-221
13. S Carrese, S La Spada (2013). *Urban Electric Mobility Impacts on Road Pollutant Emissions: The Role of ITS & Traffic Management Solutions*, 20th ITS World Congress
14. Carrese S, Muzzetto L, Nigro M (2013). *Estimating the value of information in the choice between different public transport services*. In: EURO 2013. Roma (abstract)
15. Carrese S, La Spada S, (2013) *A Fuzzy approach to public transport quality of service based on AVM data collection: the real case of Rome bus System*. In Environment, land use and transportation systems Franco Angeli Editore ISBN 978-88-204-5655-9
16. Carrese S, Nigro M, Saracchi S (2013). *Definition of an operational priority for security of road freight transport in parking areas*. In, External Costs of Transport Systems: theory and applications - Selected papers. p. 198-209, Franco Angeli, ISBN: 978-88-204-4603-1 (a cura di): Umberto Crisalli, Ernesto Cipriani, Gaetano Fusco
17. Carrese S, Nigro M, Pennetta A (2013). *A Parking Management System For Fee-Parking Traffic Zones: The Wiparking Project*. In: Proceedings of the 13th World Conference on Transport Research (WCTR). Rio de Janeiro, July 2013
18. Sales A, Carrese S (2012). *Land use, mobility and energy consumption - Poster of ideas for the classification of urban settlements*. Procedia: Social & Behavioral Sciences, p. 129-137, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.732
19. Bevilacqua M., Carrese S, Petrelli M (2012). *Nuovi servizi per lo sviluppo delle Autostrade del Mare. In: Porti & Navigazione: Sostenibilità e sicurezza nel trasporto marittimo* p. 143-161, Roma:Edizioni Ingegneria 2000, ISBN: 978-888665899-7, Roma La Sapienza, 23/05/2012
20. Astegiano P, Carrese S, Saracchi S (2012). *Urban Mobility and residential location choice*. In: EWGT 2012. Paris Poster
21. Astegiano P, Carrese S, Saracchi S (2012). *How urban mobility could influence the Residential location choice*. In: Kuhmo Nectar Conference and Summer School on Transportation Economics 2012.
22. Carrese S, Mantovani S, Nigro M (2011). *Safe, secure and comfortable HGVs parking areas: an Italian experience*. Procedia: Social & Behavioral Sciences, vol. 20, p. 732-740, ISSN:1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2011.08.081 Codice ISI: WOS:000299524200080 Codice SCOPUS: 80053044848
23. Carrese S, Tatarelli L (2011). *Optimizing the stacking of the Intermodal Transport Units in an inland terminal: an heuristic procedure*. Procedia: Social & Behavioral Sciences, vol. 20, p.994-1003, ISSN: 1877-0428, doi: doi:10.1016/j
24. Carrese S, Sales A, Saracchi S (2011). *Un algoritmo per la sicurezza dell'esercizio ferroviario*. In: *Sicurezza ed Esercizio Ferroviario: innovazione e nuove sfide nei sistemi ferroviari*. p. 115-124, Roma: Edizioni Ingegneria 2000, ISBN: 978-888665864-5, Roma La Sapienza, 18 /02/2011
25. Carrese S, La Spada S (2011). *A fuzzy approach to Public transport quality of service based on AVM data collection: the real case of Rome Bus System*. In: MT-ITS 2011. All rights reserved. . 2nd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems.
26. Carrese S, Mantovani S, Nigro M (2011). *Safety and security plans for road freight transport: an application to Heavy Goods Vehicles parking areas in Lazio Region (Italy)*. In: Transportation Research Board (TRB) 90th Annual Meeting.
27. Carrese S, Saracchi S (2010). *A Mixed-Nested Logit Model for the Residential Location Choice in Land Use-Transport interactions*. In: Seventh Triennial Symposium on Transportation Analysis - TRISTANVII.
28. Carrese S, Nigro M, Saracchi S (2010). *Application of RFID to the Baggage Handling System of Fiumicino Airport*. In: Proceedings of the XVIII EWGLA Meeting. Napoli, Aprile 2010, Napoli:FEU, ISBN: 978-88-8338-098-3
29. Carrese S, Cipriani E, Saracchi S (2010). *A model for the residential location choice in a land use and transport interaction framework*. In: Proceedings of the XVIII EWGLA Meeting. Napoli, aprile 2010, Napoli:FEU, ISBN: 978-88-8338-098-3
30. Carrese S, Nigro M, Saracchi S (2010). *Optimization of Baggage Handling System using tracking technologies*. In: *Models and technologies for intelligent transportation systems*. Roma, giugno 2009, p. 320-323, Roma:Aracne Editrice, ISBN: 978-88-548-3025-7
31. Carrese S, Nigro M, Saracchi S (2010). *Preventive and adaptive security of freight transport using RFID system*. In: *Models and Technologies for intelligent transportation systems*. Roma, giugno 2009, p. 311-313, Roma:Aracne Editrice, ISBN: 978-88-548-3025-7
32. Carrese S, Saracchi S (2010). *A Nested Logit Model for the residential location choice: land use-transport interactions*. In: *Book of Abstracts "External costs of transport systems: theory and*

- applications". Roma, giugno 2010
33. Carrese S, Nigro M, Saracchi S (2010). Definition of an operational priority for security of road freight transport in parking areas. In: Book of Abstracts "External costs of transport systems: theory and applications". Roma, giugno 2010
 34. B. BELTRAN, CARRESE S, E. CIPRIANI, M. PETRELLI (2009). Transit network design with allocation of green vehicles: A genetic algorithm approach. *Transportation Research. Part C, Emerging Technologies*, vol. 17, Issue 5, Oct.09, p. 475-483, ISSN: 0968-090X, doi:10.1016/j.trc.2009.04.008
 35. Carrese S, Saracchi S (2009). A model for the linked analysis of parking demand and land-use. In: *Transport management and land-use effects in presence of unusual demand*. Milano, Giugno 2009, p. 241-246, Maggioli Editore, ISBN: 9788838743788
 36. Carrese S, Del Riccio C, Tatarelli L (2009). ROLLING HIGHWAY: a multimodal transport service to increase rail and road accessibility to the urban ports. In: *International Conference. The Capacity of Transport Systems: arcs, nodes, services and technologies*. Venezia, novembre 2009, Venezia:genesidesign.com, ISBN: 88-96049-18-0
 37. Carrese S, Saracchi S (2009). A dynamic Optimization Model of service elasticity for an automatic driverless metro. In: *Proceedings of the "XIII Meeting of the Euro Working Group on Transportation"*. Padova, settembre 2009, Padova:Padova University Press, ISBN: 978-88-903541-4-4
 38. Carrese S, Giovenali S, Saracchi S (2009). Pianificazione dei Trasporti - Città autodipendenti. *LE STRADE*, p. 72-75, ISSN: 0373-2916
 39. Carrese S, Del Riccio C, Giannitelli N, Tatarelli L (2009). ROLLING HIGHWAY: A multimodal transport service to reduce the congestion problems on the road accessibility to the ports. In: *International Conference Critical Issues In The Port And Maritime Sector (Book of Abstracts)*. Antwerp, maggio 2009
 40. Carrese S, Saracchi S (2009). A Land Use-Transport interactions model for the constructions' priority facilities with public expense constraints. In: *4th Kuhmo-Nectar Conference "Transport and Urban Economics"*. Technical University of Denmark, giugno 2009
 41. Carrese S, La Spada S, Bartolucci S (2009). Public Transport Service Optimization through an analytical investigation of AVM Data Collection. In: *23rd European Conference on Operational Research*. Bonn, Luglio 2009
 42. Carrese S, Nigro M, Saracchi S (2009). Application of RFID technology to Baggage Handling System. In: *23rd European Conference on Operational Research*. Bonn, luglio 2009
 43. Carrese S, Cipriani E, Petrelli M (2009). Progetto di rete di trasporto pubblico con l'introduzione di veicoli a basso impatto ambientale. In: *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*. Cosenza, giugno 2008, p. 250-263, Milano:Franco Angeli, ISBN: 9788856812305
 44. Beltran B, Carrese S (2008). An optimization model for sustainable toll problem. In: *Transportation decision making: issues, tools, models and case studies*. International conference. Venezia, novembre 2008, ISBN: 978-88-96049-06-8
 45. Beltran B, Carrese S (2008). Sustainable toll problem optimization. In: *Airo 2008*. Ischia, 2008
 46. Beltran B, Carrese S, Scannizzo L (2008). Simulation tools for the optimization of transit handling process in Roma airport. In: *Airo 2008*. Ischia, 2008
 47. Beltran B, Carrese S (2008). Models and algorithms for solving the traffic assignment problem with environmental constraints. In: *Transport and Urban Economics*. Amsterdam, luglio 2008
 48. Beltran B, Carrese S, Petrelli M (2008). Lo sviluppo della mobilità ciclabile nelle aree urbane. In: *Atti del III Convegno Nazionale "La sicurezza sulle strade della città"*.
 49. Carrese S, Pozzi G, Saracchi S (2008). Una Metodologia di analisi delle relazioni fra uso del territorio e sistemi di trasporto per il comune di Roma. In: *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*. MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 978-88-568-1230-5, Rende (Cosenza), 9 e 10 giugno 2008
 50. Carrese S, Evangelisti C (2008). Un modello di progettazione della rete di trasporto ferroviario passeggeri per un'area metropolitana con assegnazione ad orario. In: *M de Luca, V Marzano. Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane italiane*. MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 9788846497741
 51. Beltran B, Carrese S, Cipriani E, Petrelli M (2007). Environment oriented transport policies and transit network design. In: *Proceedings of European Transport Conference 2007*. ISBN: 978-1-905701-02-5
 52. Beltran B, Carrese S, Cipriani E, Petrelli M, Bertuccio L, Canesi R (2007). New Prospective for Bicycle Modal Share in Italy. In: *Proceedings of Velo-city 2007*. Munich, Germany, giugno 2007, ISBN: 978-3-00-023564-1
 53. Agostini A, Lelli M, Negrenti E, Beltran B, Carrese S, Parenti A (2007). TEE: An advanced software tool for the modeling of direct impacts of transportation systems. In: *Proceedings of ICE 2007*.
 54. Beltran B, Carrese S (2007). An Environmental Integrated Optimization Assignment. In: *22nd European Conference on Operational Research - Book of Abstracts*. 2007
 55. Beltran B, Carrese S, Negrenti E (2007). Simulation and validation of parking kinematics cycles. In: *Proceedings of TRISTAN VI*. 2007
 56. Carrese S, Ottone G. (2006). A model for the management of a tram fleet. *European Journal Of Operational Research*, vol. 175, p. 1628-1651, ISSN: 0377-2217, doi:10.1016/j.ejor.2005.02.031
 57. Beltran B, Carrese S, Negrenti E (2006). Simulation and validation of parking and insertion kinematics cycles. In: *Proceedings of the 11th EWGT meeting on advances in traffic and transportation systems analysis*. Bari, settembre 2006, ISBN: 88-901798-2-1

58. Negrenti E, Carrese S, Beltran B, Parenti A, Giovannini F, Lapolla V (2006). *Modelling vehicles kinematics and parking processes relevance on pollutant emissions in the city of Florence*. In: *Urban Transport 2006 proceedings*. Praga, luglio 2006, doi: 10.2495/AIR070341
59. Agostini A, Beltran B, Carrese S, Lelli M, Negrenti E, Parenti A (2006). *Environmental Impacts of Parking in Transport Policy*. In: *Mini Euro Conference on Operational Research*. Islanda, giugno 2006
60. Beltran B, Carrese S (2006). *Evaluation of Benefits of Parking Management System based on ITS*. In: *Third traffic and Road Safety Congress*. Ankara, maggio 2006
61. Carrese S, Gori S, Nigro M, Petrelli M (2006). *Il caso studio del polo universitario di Roma Tre*. In: *Sistemi di trasporto collettivo avanzati a media potenzialità: analisi finanziarie ed economiche-finanziarie*. p. 255-290, Reggio Calabria:Laruffa Editore, ISBN: 88-7221-362-2
62. Beltran B B, Carrese S, Negrenti E (2005). *Parking Modelling and Related Emissions of Air Pollution*. In: *Proceedings of 12th World Congress on Intelligent Transport Systems*. San Francisco,6-10 Nov. 2005
63. CARRESE S, GUZZO CAVA F, OTTONE G, ZAMPONI C (2005). *Simulation model for the mission profiles and energy consumption of a transit mode*. In: *Advanced OR and AI Methods in Transportation*. p. 82-87, Poznan, 13-16/9/2005
64. Carrese S, Guzzo Cava F, Zamponi C (2005). *Una procedura operativa per l'esercizio di un sistema di TPL elettrico bimodale: il filobus di Roma*. In: *DIDATTICA E RICERCA NELL'INGEGNERIA DEI TRASPORTI*. MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 88-464-7501-1
65. BELLES B.B, CARRESE S, NEGRENTI E (2004). *Simulation of the parking phase for urban traffic emission models*. In: *tristan 5*. Guadalupe, 12-18/6/2004
66. Carrese S, Gori S (2004). *An Urban Bus Network Design Procedure*. In: *Labbè, Patriksson. Transportation Planning Applied Optimization*. vol. 64, p. 177-195, DORDRECHT:Kluwer Academic Publishers, doi: 10.1007/0-306-48220-7_11
67. Carrese S, De Cecco F, Ottone G (2003). *Un Modello Di Gestione Per Un Sistema Di Trasporto Ferroviario Metropolitano*. In: *Cantarella GE, Russo F. Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti*. MILANO:FrancoAngeli
68. Belles B B, Carrese S, Negrenti E (2003). *Simulazione di una fase di parcheggio per modelli di inquinamento ambientale*. In: *di G. E. Cantarella e F. Russo. Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti seminario 2003*. MILANO:FrancoAngeli
69. Angiò F, Carrese S, Gori S, Petrelli M (2003). *Progettazione del trasporto pubblico in area metropolitana: metodologia*. In: *F. Russo. Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: applicazioni a casi reali*. REGGIO CALABRIA:Laruffa Editore
70. CARRESE S, GORI S (2002). *An Urban Bus Network Design Procedure*. In: *M. PATRIKSSON AND M. LABBE. Transportation Planning-State of the Art*. vol. Chapter 11, p. 177-196, DORDRECHT:Kluwer Academic Publishers, ISBN: 1-4020-0546-6
71. Carrese S, Strazzullo P (2002). *A probabilistic model for the maintenance cost estimation of a railway fleet*. In: *Traffic and Transportation Studies*. p. 1472-1479, ASCE, American Society of Civil Engineers, ISBN: 0-7844-0630-8
72. Carrese S, Ottone G (2002). *A Probabilistic Model for the Management of a Tram Fleet*. In: *9th Meeting of EURO WG on Transportation 2002 Bari*.
73. Carrese S, Ottone G (2002). *Un modello di valutazione economica per una linea di trasporto di superficie*. In: *F. Russo. Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: applicazioni a casi reali*. MILANO:FrancoAngeli
74. Carrese S, Gori S (2002). *Analisi dei costi e dei ricavi nel trasporto pubblico*. In: *Russo F. Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: uno stato dell'arte*. p. 217-230, MILANO:FrancoAngeli
75. Carrese S, Foglia E, Generotti F, Cafarelli A (2000). *Analisi sperimentale di un accumulatore agli idruri di metallo per la trazione elettrica di un autobus*. In: *di G. E. Cantarella e F. Russo. Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti seminario 2000*. p. 473-488, ISBN: 88-464-3412-9
76. Carrese S, Gori S (2000). *Prestazioni dei Modelli per la Progettazione del Trasporto Pubblico Locale*. In: *C. Podestà e R. Maja. Metodi e modelli per il trasporto pubblico locale*. p. 17-34, MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 88-464-2884-6
77. CARRESE S, GORI S., GROSSI GONDI F. (1999). *A System Selection Model of an Urban Transit Route*. In: *MEERSMAN H, VAN DE VORDE E., WINKELMANS W.. Selected Proceedings of the 8th World Conference on Transport Research*. vol. 2, p. 533-546, Amsterdam:Elsevier, ISBN: 0-08-043590-4
78. CARRESE S, GORI S (1998). *Bus Network Design and Parking Policies Interactions*. In: *tristan III*. 17/23 giugno, vol. 2
79. Carrese S, Cipriani E, Gori S (1998). *Urban transit service for elderly persons*. In: *INRETS. La Ville des vieux*. p. 272-287, Paris:Editions de l'Aube, ISBN: 2-87678-454-8
80. Carrese S, Gori S, Picano T (1997). *A Parking Equilibrium Model for park pricing and Park&Ride planning*. In: *Papageorgiou M. IFAC Transportation Systems*. p. 1235-1239, AMSTERDAM:Elsevier Science BV
81. CARRESE S, GORI S (1996). *A strategy for Urban Transit Route Selection*. In: *Y. STEPHANEDES AND F. FILIPPI. Applications of Advanced Technologies in Transportation Engineering*. p. 144-149, ASCE, American Society of Civil Engineers, ISBN: 0-7844-0146-2

82. CARRESE S, GORI S., PICANO (1996). *Relationship between parking localization and traffic flows in urban area*. In: L. BIANCO AND P. TOTH. *Advanced Methods in Transportation Analysis*. p. 183-214, BERLIN HEIDELBERG:Springer-Verlag, ISBN: 3-540-61118-5
83. Carrese S, Cipriani E, Gori S, Picano T (1996). *Il piano della sosta e l'accessibilità: il caso di Roma Tre*. In: M. de Luca e V. Astarita. *I piani urbani di traffico*. p. 550-563, MILANO:FrancoAngeli
84. Carrese S, Gori S, Picano T (1995). *Una procedura operativa per il Piano Parcheggi*. In: S. Amoroso e Crotti. *Il trasporto pubblico nei sistemi urbani e metropolitani*. p. 114-139, MILANO:Franco Angeli
85. Carrese S, Gori S (1995). *La linea di Trasporto Pubblico come sistema*. In: E. Cascetta e G. Salerno. *Sviluppi della ricerca sui sistemi di trasporto*. p. 428-454, MILANO:FrancoAngeli